Муниципальное Автономное Дошкольное Образовательное Учреждение детский сад № 505

620041 г. Екатеринбург, ул. Советская,16а, т/ф (343)372-03-80

сайт: madou505@mail.ru

**Конспект**

**«Лошади – участники Великой Отечественной войны»**

Подготовил: Владимирова О.Г.

воспитатель группы№ 4 «Волшебный город»

Ноябрь, 2019 год

**Лошади – участники Великой Отечественной войны**

«Лошади старались, как умели,

Вынесли героев из атак —

Чтоб герои в песнях прогремели,

Только не споют о лошадях...

            (М. Щербаков)

Лошадь в жизни человека сыграла более важную роль, чем любое другое одомашненное животное. Вскоре после приручения раскрылись подлинные возможности лошади - она стала незаменимым помощником в поле, при транспортных перевозках. на войне.  Люди в прошлом использовали лошадей в отдыхе для конных охот, прогулок, рыцарских турниров, состязаний на лошадях.

Лошади в строю – это, прежде всего славная русская кавалерия. Её история полна отчаянных, храбрых поступков и удалых молодцев, красочных мундиров и верных коней. Кавалерия- это конница, которая является одним из видов сухопутных войск.

Вторую мировую войну называли войной моторов, кони играли в ней немаловажную роль. В Советской Армии лошадей применяли как транспортную силу, особенно в артиллерии. Особенно любили артиллеристы лошадей-тяжеловозов — эти без проблем буксировали даже огромные гаубицы. Именно упряжки в шесть лошадей всю войну без всяких жалоб и капризов тянули орудия, меняя огневые позиции батареи.

Однако не только пушки и снаряды были заботой лошадей. Без коня солдата не накормишь — ведь обозы с продовольствием и полевые кухни доставляли на позиции именно лошади. Кстати, именно для этих (и некоторых других целей) даже в стрелковом полку по штату полагалось иметь триста пятьдесят лошадей. Невозможно представить себе командиров батальонов и полков без их верных четвероногих помощников. Бойцы, назначенные связными, также часто предпочитали коня мотоциклу.

 А сколько раненых обязано своей жизнью этим скромным труженикам войны! Ведь большинство лазаретов и медсанбатов также были "на конной тяге". Нередко бывало и то, что пехота выезжала на позиции не на грузовиках, а на конных подводах.

Лошади были необходимы так же и партизанам в лесах, В условиях партизанской борьбы никакой двигатель, никакая машина не могут заменить коня. Во-первых, машина требует горючего, а корм для коня можно найти повсюду. Во-вторых, самый совершенный глушитель не может заглушить звук мотора, а на коне, обмотав копыта мешковиной, мы проходили в 50-100 метрах от вражеских гарнизонов совершенно бесшумно. В-третьих, для машины нужны дороги, а мы в условиях полнейшего бездорожья в метель, стужу и туман, когда не летали даже самолеты, совершали марши по 50-60 км за ночь. Посаженные на коня партизаны-бойцы за зиму 1942 г. превратились в грозную силу, способную наносить врагу мощные удары. Они могли пройти по льду во время блокады зимой, провезти провизию бойцам по бездорожью, где вязла техника, пройти по узким тропам в горах, переплыть реку.

Лошади воевали в разведке, и с саперами, мчались по минным полям курьерами, доставляя важные донесения.

С помощью лошадей расчищали дорогу, по которой шли машины с хлебом

Бойцы, назначенные связными, также часто предпочитали коня мотоциклу.

Да и кавалерию, как оказалось, рановато было отправлять в архив. Лошади оказались незаменимы для стремительных рейдов по тылам противника, для налетов и диверсий. А все потому, что хотя конь бежит со средней скоростью не более 20 км в час и может преодолеть не более 100 км за сутки, но он может пройти там, где не пройдёт никакая техника — и сделает это незаметно.

Только один конный корпус советского генерала Льва Михайловича Доватора во время битвы за Москву сковывал тылы целой армии. И противник не мог ничего поделать с отважными и неуловимыми кавалеристами. Вот что писал немецкий генерал Гальдер: "Мы постоянно сталкиваемся с конными соединениями. Они так маневренны, что применить против них мощь немецкой техники не представляется возможным.»

Жизнь лошади на войне не была особенно долгой. Она, например, не могла спрятаться в траншеи или укрыться в блиндаже от пуль и осколков снарядов. Считается, что за время Великой Отечественной войны на полях сражений было потеряно более миллиона лошадей. Впрочем, потери среди конского состава были бы несравненно больше, если бы не четко организованная ветеринарная служба, действовавшая на фронте. Раненные лошади были окружены такой же заботой и вниманием, что и бойцы Подавляющее большинство раненых и заболевших лошадей после лечения возвращались в строй.

И все-таки очень много лошадей пало на полях сражений. Считается, что за время Великой Отечественной войны на полях сражений было потеряно более миллиона лошадей. И в отличие от людей, имена этих скромных тружеников фронта практически никому не известны. Погибших лошадей не награждали орденами, не присваивали геройских званий.

Сколько же лошадей "проходили службу" в рядах Советской Армии в годы войны? На самом деле число их было огромно: около трех миллионов.

А вот часть имен этих скромных тружеников фронта: Орел, Рыжа, Мамонт… И Дуля с Доброй ковали победу!

Трудно представить нашу победу без этих красивых и благородных животных. Лошади геройски воевали и с почетом шли по мостовой Красной площади Москвы на параде 1945 года. Маршал Г.К. Жуков принимал Парад Победы на белом скакуне по кличке «Кумир».

Лошадь, единственное животное, которое участвовало во всех войнах, служила верно и предано. Несла на себе воина, везла обозы с продовольствием, орудиями, связью, раненными. Во многих странах установлены мемориалы лошадям – героям. В Москве   был открыт памятник лошадям войны, а именно монголкам. Монгольские лошадки очень выносливы и не прихотливы, они одни смогли вынести все тяготы войны и войти вместе с танками в Германию.  На шеи бронзовым лошадкам уже повязали синие «хадаки» цвета мирного Вечного Синего Неба. Есть памятники, где запечатлены военачальники на боевом коне.

Очень правильно судьбу лошадей времен войны раскрыл Николай Бобров автор стихотворения:

КОНИ НА ВОЙНЕ

Кони на войне. Война моторов,
Танки на прорыв повсюду шли,
Только тысячи коней-тяжеловозов,
Пушки многотонные везли.

Так же как людей, военкоматы,
На войну призвали лошадей,
Ведь они такие же солдаты,
Верные помощники людей.

С конницы войну мы начинали,
Против танков, самолетов шли,
Шашками фашистов порубали,
Под Кущевской выстоять смогли.

Всю войну те кони воевали,
Шли на бой и раненных везли,
Партизанам в битвах помогали,
Сколько же всего они смогли?

Званий, орденов им не давали,
Фуражом могли лишь поощрять,
Но коней конечно врачевали,
Чтоб в строю увидеть их опять.

Не было у лошадей защиты,
И не спрячешь ведь ее в окоп,
Под обстрелами они убиты,
Или ждали - может пронесет.

Видно выбора и не было другого,
Или то была и их война,
И они тянули пушки снова,
Иль топтали лютого врага.

Мы людей погибших посчитали,
Сколько же погибло там коней?
От работы иль снарядов пали,
Или стали пищею людей.

Я уверен, нет тому учета,
Хотя тяжкий труд они несли,
Очевидно кони, их работа,
Победить в войне нам помогли.

Лишь сейчас решили ветераны,
Памятник поставить лошадям,
На горе Поклонной, с павшим рядом,
Поклониться нужно и коням!

Трудно представить нашу победу без этих красивых и благородных животных!

«Они не погибли, а просто ушли - просто ушли в небеса!!!...»

В современном мире лошадь стоит на страже закона - это незаменимый помощник полицейских. В наше время лошадей использует полиция большинства развитых стран там, где любой другой вид транспорта оказывается бесполезным. В России подразделения конной полиции используются для патрулирования, а также для охраны массовых мероприятий. Считается, что вид полицейского, возвышающегося над толпой верхом на сильных животных, оказывает подавляющее, сдерживающее влияние на толпу.