

История появления и развития водного транспорта



Оказалось, что очень удобно использовать в качестве дорог реки. Кроме того, необходимо было развивать рыболовное ремесло, для чего нужно было как-то научиться передвигаться по морям хотя бы в прибрежной зоне. Согласно некоторым исследованием археологов, первым плавсредством, которое было изобретено в древности, был **плот**.

Люди обнаружили, что дерево отлично держится на поверхности воды и решили использовать это обстоятельство в свою пользу. Несколько бревен деревьев связывались между собой, и так получался простой, но эффективный плот. В качестве гребного инструмента использовалась доска или шест, которым попросту отталкивались от дна.

От лодочки до яхты

Шло время, и люди заметили, что плоты не вполне удовлетворяют тем требованиям, которые понемногу возросли – нужно было что-то более эффективное и практичное.

Тогда появилась долбленая лодка. Для ее изготовления использовали толстый ствол дерева, в котором выдалбливалась полость.



Следующим этапом стало использование паруса. Точно неизвестно, когда именно появилось это весьма эффективное оснащение на лодках.

На протяжении нескольких тысяч лет парусное кораблестроение развивалось и происходило это вплоть до начала девятнадцатого века, когда начало развиваться пароходство.

Военный водный транспорт



Пожалуй, как и всякое изобретение, водный транспорт сразу же стали использовать в военных целях. В качестве вооружения использовался таран — укрепленный нос корабля, которым сходу пробивались борта вражеских судов. Кроме того, на военных кораблях присутствовали лучники, а также такие суда оснащались различными метательными машинами.

Появление пассажирского водного транспорта



С момента появления парусных кораблей, они преимущественно использовались в коммерческих целях для перевозки товаров и грузов. Но все-таки путешественники могли договориться с капитаном и их брали с собой на борт. Ситуация изменилась в девятнадцатом столетии, когда начали производить пароходы. А с начала двадцатого столетия стали производить межконтинентальные лайнеры.



Самым большим пассажирским кораблем считается круизный лайнер «Оазис Морей», который был спущен на воду в 2009 году. По своим размерам он несколько превосходит легендарный «Титаник». Это настоящий плавучий город, экипаж которого состоит из более чем двух тысяч человек. Представьте – на этом корабле растут пятьдесят шесть больших деревьев!

Водный транспорт в наши дни



Сегодня водный транспорт продолжает развиваться. Но все же в некоторых местах продолжают активно использоваться самые примитивные средства, такие как плоты. Такие средства применяются в основном для транспортировки леса, а также в туризме. Парусные суда хоть и существуют сегодня, но все-таки остаются скорее историческими памятниками судостроения.



Самыми мощными гигантами на сегодня являются авианосцы.
А какой водный транспорт вы ещё знаете?



В наши дни люди сумели построить особые корабли, чтобы плавать во льдах. Они плывут и раскалывают лёд своим прочным корпусом. Ледокол.

Корабли-пожарники



Военный корабль-госпиталь



Суда, которые предназначены для рыбной ловли, называются
рыбными траулерами

