

## История вокзала Екатеринбурга

Железнодорожный вокзал Екатеринбурга - это целый комплекс зданий и сооружений, появившихся за полтора века с момента прихода в город железной дороги. Два вокзальных здания, являющихся памятниками истории и архитектуры, «новый корпус» вокзала, здание багажного отделения, привокзальная площадь. Район Екатеринбурга, где расположен железнодорожный вокзал, имеет богатую историю. Уральский край по праву называют родиной железных дорог России. Еще в 1834 г. тагильскими крепостными крестьянами Е. А. и М. Е. Черепановыми был изобретен и построен «пароходный делижанец» и чугунная дорога для него. Это изобретение послужило импульсом для железнодорожного строительства страны. И только в 70-е годы XIX в., когда железные дороги уже появились в центральных и северо-западных районах России, развернули железнодорожное строительство на Урале (позднее Свердловская железная дорога).



В начале XX века здесь было всего несколько небольших деревень, но с развитием железнодорожной инфраструктуры район быстро стал важным транспортным и жилым центром города. Пассажирская железнодорожная станция «Екатеринбург - Пассажирский» является единственным действующим вокзалом Екатеринбурга. Первое здание этого вокзала было построено еще в 1878 году: тогда это была временная постройка на свежей станции, исторические данные о которой не сохранились. Позже возле временного здания вокзала в Екатеринбурге было построено новое здание. Первое здание вокзала было построено в 1878 году при строительстве самой станции. Новое здание железнодорожного вокзала Екатеринбурга было построено в стиле «модерн» рядом с прежним по проекту Константина Бабыкина (1910 г.), хотя в качестве автора проекта вокзала 1910 - 1912 годов называют и архитектора Феофана Вольсова, что является спорным, и не имеет документальных подтверждений. Здание вокзала открылось в 1914 году и в последствии, неоднократно, перестраивалось. К 1939 году по проекту Г. П. Валенкова и В. И. Смирнова проведена реконструкция в

стиле неоклассицизм, был надстроен второй этаж, по фасаду появилась монументальная колоннада. В 1946 году проведён капитальный ремонт здания. В 1961 - 1962 году по проекту В. В. Безрукова к зданию были добавлены 2 пристроя через арки с восточной и западной сторон.

В 1990-е годы к западному крылу вокзала пристроили ещё одно здание (сдано в эксплуатацию в 1995 году), выполненное в современных архитектурных формах (по проекту В. Р. Рабиновича и У. Ютгоф). В период с 1997 по 2001 годы была проведена реконструкция вокзального комплекса.

После возвращения Екатеринбург исторического имени станция долгое время сохраняла название «Свердловск - Пассажирский».

В марте 2009 года ОАО «РЖД» предложило привести название станции в соответствие с названием города. Инициативу поддержали Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии, Институт Российской истории РАН, региональные власти, члены общественного движения «Возвращение». 30 марта 2010 года постановлением Правительства станция переименована в «Екатеринбург - Пассажирский».

В 2017 году здание вокзала отреставрировано в преддверии Чемпионата мира по футболу 2018. В том числе, в целях повышения уровня доступности для людей с ограниченными возможностями, на перронах были установлены специальные лифты.

Железная дорога по линии Пермь - Екатеринбург была проложена в 1878 году, а в 1896-м, после постройки ветки Екатеринбург - Верхний Уфалей - Челябинск, город получил выход к общероссийской железнодорожной сети. Ныне станция «Екатеринбург - Пассажирский» является крупным транспортным узлом, отправляющим поезда в семи направлениях, важнейшим из которых является главный ход Транссиба. Первое здание вокзала, называемое ныне «старым вокзалом», построено в Екатеринбурге в 1878 году по проекту известного петербургского архитектора П. П. Шрейбера в псевдорусском стиле. В то время оно классифицировалось как «пассажирское здание I класса». Брат-близнец екатеринбургского вокзала был построен на другом конце линии, в Перми. Поскольку предполагалось продолжение линии до Тюмени, то вокзал был выстроен не по тупиковому типу. Платформа расположена вдоль здания. С 1914-го по начало 1990-х «старый вокзал» использовался в качестве воинского. Исторический вид здания.



В 2003 году здание старого вокзала было реконструировано, ему вернули первоначальный внешний вид. С этого времени здесь размещается Музей истории науки и техники Свердловской железной дороги. По ссылке можно ознакомиться с интерьерами здания, правда, неизвестно, насколько они аутентичны.



Строительство железнодорожного сооружения в этой части Екатеринбурга началось в 1909 году, когда была проложена первая железнодорожная линия. Вокруг вокзала начали появляться жилые кварталы и торговые участки, а также общественные заведения и учреждения. Здания вокзала и окружающая его инфраструктура были разработаны и реализованы в стиле архитектурного направления конца XIX — начала XX веков — модерн.

Приходя на железнодорожный вокзал, сразу бросается в глаза его главное здание, построенное в 1952 году в стиле социалистического классицизма. Массивный фасад внушает уважение и вызывает восхищение своей величественностью. Внутри здания находятся просторные залы, украшенные статуями и живописью, что придает месту особый шарм.

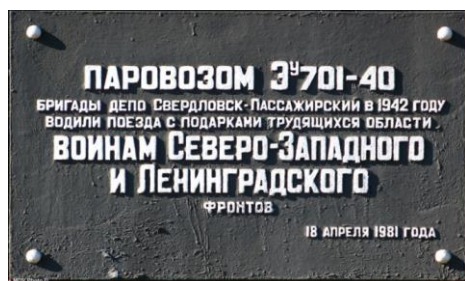
Основным назначением железнодорожного вокзала является обеспечение пассажирских перевозок по всей России. Он является отправной точкой для многих поездов, включая поезда дальнего следования и

пригородные. Также на вокзале можно оформить и приобрести билеты на поезда, а также воспользоваться услугами багажного хранения.



Сам вокзал является крупным и современным комплексом, оборудованным всем необходимым для пассажиров. Здесь расположены кассы для покупки билетов, информационные стенды, туалеты, камеры хранения, пункты охраны и другие сервисные предложения.

Паровоз-памятник. В отличие от обычных в таких случаях «лебедянок», возле депо стоит Эу, трудяга военных лет.



*Старые водонапорки*



*Вид вокзала со стороны путей (фото 1919 года)*





***Строительство железно дорожного пути***



*Вот таки вокзал выглядит сейчас*

